	2025年上海市绿色照明评价技术目录							
序号	评价指标	指标评分项	板块	评价内容	评分值	最高分	评价说明	
1	控制项	成果完整性	设计	设计成果文件是否完整。 1) "综合杆"项目设计成果由施工图、照明计算书、结构计算书组成 2) "普通路灯"项目设计成果由施工图、照明计算书组成	满足□ 不满足□	-	- 评定结果应为满足或不满足,应在控制项 全部满足时对评分项和创新项进行评价。 -	
3		成果规范性	设计	施工图、计算书的质量控制是否规范, 设计和校审人员签字是否完整,设计单 位签章是否完整	满足□不满足□	-		
4			设计	路段、交汇区、人行道、非机动车道等 区域对比照明质量标准值及计算值是否 满足地方标准	满足□ 不满足□	-		
5			设计	灯具技术参数、防坠落装置、照明控制 箱样式是否满足管理部门最新要求	满足□不满足□	-		
6		成果质量	设计	设计界面清晰	分值范围 (0-2)	2	普通路灯、综合杆与道路工程、电力公司 设计、权属单位(若有)等设计分界面 (得2分);	
7			设计	普通路灯、综合杆平面布置合理性	分值范围 (0-15)	15	普通路灯、综合杆杆件布置(杆高、间 距)满足标准要求(得3分); 普通路灯及搭载灯具综合杆杆件布设具有 良好诱导性(得3分); 照明控制箱、综合电源箱、综合设备箱布 置数量满足标准要求,没有过度设计; (得5分) 照明设施对通道居民等其他设施不产生遮 挡影响;(得4分)(此项建议结合现场效 果评分)	
8			设计	机箱、井盖隐蔽化设置	分值范围 (0-7)	7	机箱平面布置是否考虑隐蔽化设置(得5分); 手井井盖选用隐蔽型井盖(得2分)	
9			设计	照明灯具安装要求	分值范围 (0-5)	5	常规路灯灯具明确安装高度、安装角度、 灯臂长度(得3分) 投光灯具安装高度、安装角度(得2分)	
10			设计	综合杆杆上搭载设施安装要求	分值范围 (0-5)	5	监控、信号灯等杆上设施逐一明确安装位置(本条仅适用"综合杆"项目)(得5分)	
11	评分项		设计	综合杆合杆率要求	分值范围 (0-5)	10	项目合杆率S (S=合杆后综合杆数/合杆后剩余杆件总数) 1) S=100% (得5分); 2) 95≤S<100% (得3分); 3) 90≤S<95% (得1分); 其他情况得0分 (本条仅适用"综合杆"项目)(此项建议结合现场效果评分)	
12			设计	照明控制箱、综合电源箱配电三相平衡	分值范围 (0-10)	10	配电系统中明确照明灯具、综合设备箱等用电负荷配电相位(得5分)照明控制箱、综合电源箱配电三相平衡(最大相电流与最小相电流偏差不超过15%)(得5分)	
13			设计	配电系统中保护电器、线缆选用合理性	分值范围(0-4)	4	配电系统中保护电器、线缆选用是否合理 国家标准《低压配电设计规范》3章节保护 电器、线缆选用满足载流量、压降要求 (得2分) 保护电器、线缆选用满足线路保护校验要 求(得2分)	
14			设计	接地系统完整性	分值范围 (0-2)	2	接地电阻取值满足要求,接地措施合理 (得2分)	

15			设计	照明标准值与计算值偏差	分值范围 (0-10)	10	1) 路段平均亮度计算值与地方标准值正偏差A: A≤20%(得10分); 20% < A≤40%(得8分); 40% < A≤60%(得6分); 2) 交汇区平均照度计算值与地方标准值正偏差A: A≤20%(得10分); 20% < A≤40%(得8分); 40% < A≤60%(得6分); 其他情况(得0分),多断面项目,每个断面进行评分,最终取平均值
16		照明节能	设计	标准断面功率密度值(LPD)	分值范围 (0-15)	15	功率密度值与地方标准负偏差B: B≥30%(得15分); 30% > B≥25%(得13分); 25% > B≥15%(得11分); 15% > B≥5%(得9分); 其他情况(得0分),多断面项目,每个断面进行评分,最终取平均值
17			设计	眩光限制计算值(TI)	分值范围 (0-10)	10	眩光限制计算值与地方标准负偏差C: C≥20%(得10分); 20%>C≥10%(得8分); 10%>C≥0%(得6分); 其他情况(得0分);
18			设计	照明、综合杆设施控制系统完整合理	分值范围 (0-5)	5	区域控制器、机箱监控单元配置完善,满足管理部门最新要求(得5分)
19	— — 创新项	新材料	设计	灯杆、机箱新型材料使用情况	分值范围 (0-4)	4	灯杆使用防粘帖措施(得2分); 机箱使用反射、隔热措施(得2分);
20			设计	预制产品使用情况	分值范围 (0-2)	2	使用预制井等预制产品 (得2分)
22		新技术	设计	设计阶段采用荷载仿真计算、BIM/CIM 、人工智能等创新设计技术	分值范围 (0-4)	4	设计阶段采用荷载仿真计算、BIM/CIM、 人工智能等创新设计技术并取得良好应用 成效(得4分)

普通路灯项目总分 100 综合杆项目总分 110